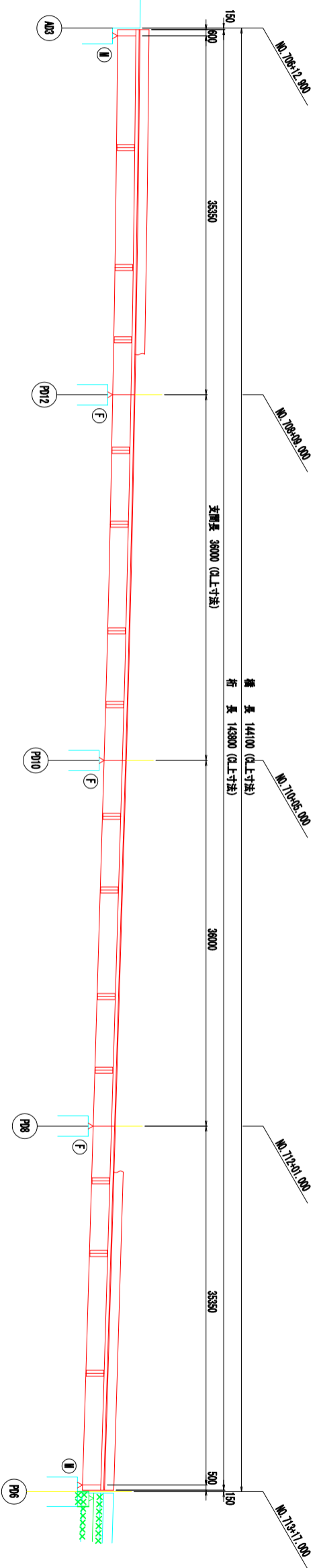


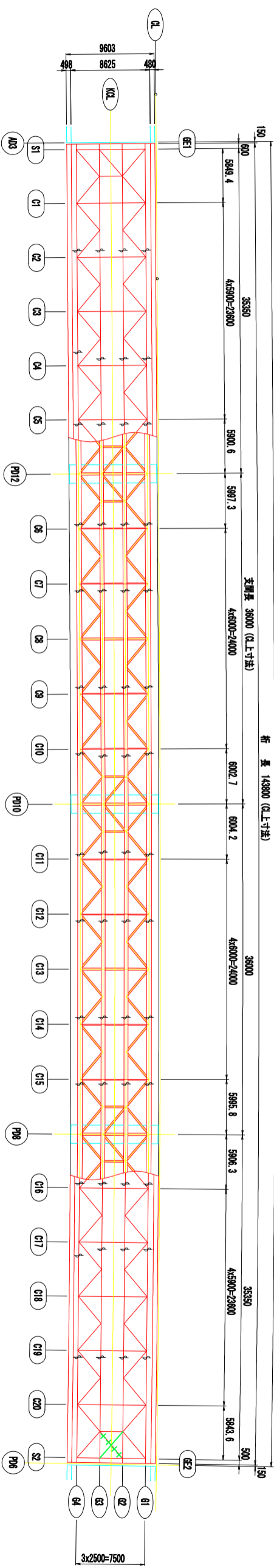
中北高架橋 上部工構造一般図

(AD3-PD6)

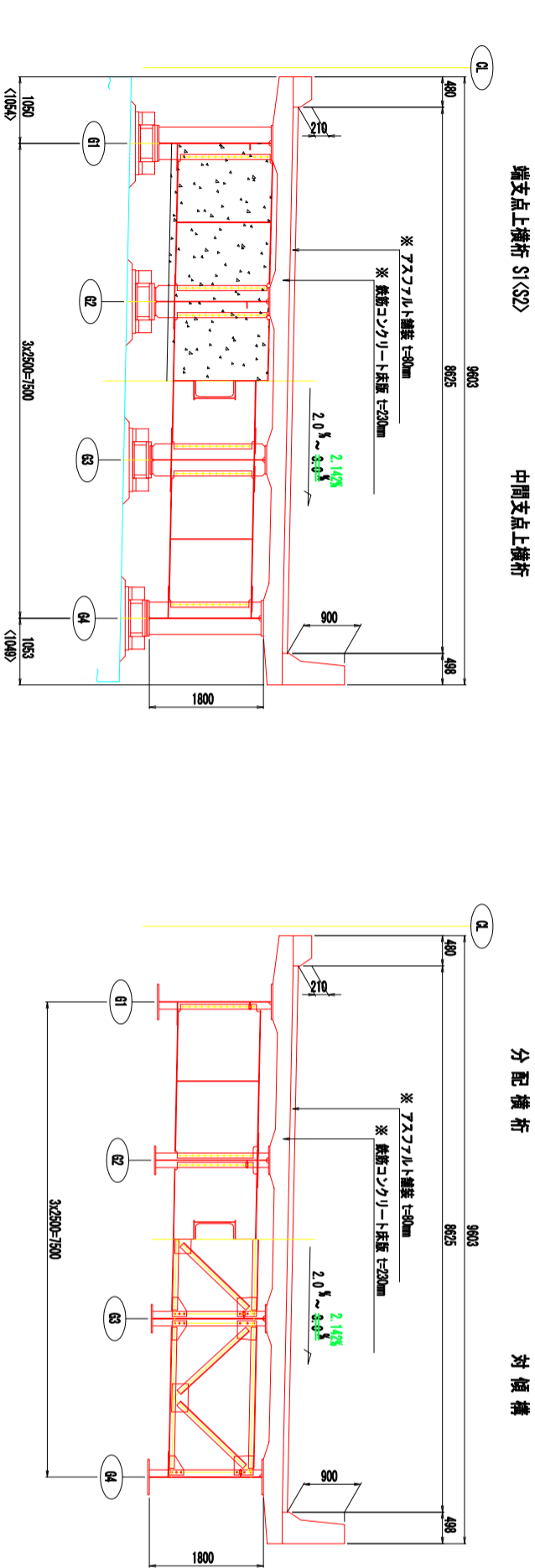
側面図 S=1:250



平面図 S=1:250



断面図 S=1:50



設計条件

道 路 規 格	第1種第3級 (設計速度 V = 80 km/h)
橋 梁 形 式	鋼4径間連続非合流橋桁橋
橋 梁 活 荷 重	B活荷重
橋 長	144,100 m (計上)
桁 長	143,800 m (計上)
支 間 長	36,350 m + 36,000 m + 36,000 m + 36,000 m + 36,350 m (計上)
傾 斜 角	0.480 m + 8.625 m + 0.498 m
傾 斜 率	90° 0' 0"
平面線形	R=∞ ~ R=600
橋 梁 勾 配	全線平均 2.00% ~ 2.14% 片勾配
設計 水 平 震 度	h ₁ = 0.25
床 板	スチールトラス 板厚 t = 80 mm
鋼 材	SM400, SM490M, [B] (S101)
使用材料	鋼 トラス 板厚 t = 230 mm GOK = 24 N/mm ²
適用 示 方 書	建設指示方書・関係図 [日本建設協会 平成14年 3月] 名四国建設計画用 [名四国建設協会 平成10年 4月] 建設設計要領 [中部地方建設局 平成12年 4月] ガイドライン設計上の考え方と標準図集(案) (未訂版) [日本建築建設協会 平成15年 3月] [日本建築建設協会]

※印は、今回施工の対象としない。

工事名	平成27年度 22号国道伊予川橋上り橋上り工事
図面名	中北高架橋 上部工構造一般図
年月日	
尺 度	1:250
図面番号	62/146
会社名	
業務所名	名四国建設事務所